

乗合タクシーは
わたしたちが
運行しています!

北星交通株式会社



北星交通株式会社
代表取締役
板垣 伸

タクシーのプライベート空間は、**新型コロナウイルス禍においても、安全・安心・快適な移動サービスをご提供いたします。**車内は約1分で空気が入れかわります。更に、私達に出来る感染防止対策をしっかり行い、お客様の大切な毎日を支えて参ります。引き続きのご利用を、何卒、よろしくお願いたします。

主に鳥井野地区の乗合タクシーの運転手を担当しています。お客さまが利用される姿を通じて、「お、今日も元気にお出かけだな」とこちらが元気をいただきます。お客さま同士、偶然乗り合わせた車内で昔話にも花が咲くことが多いです。乗合タクシーは地域の「足」以外に、立派な「憩いの場所」にもなっていると感じています。



北星交通株式会社
乗務員
高谷 文

路線バス・JRなどへの乗り継ぎも便利!!

エリア内での買い物・通院・通学などに便利!!

乗合タクシーの ススメ

感染症対策も
ばっちり!



ご予約はこちら

合言葉は

●●地区線の乗合タクシーを
お願いします

北星交通株式会社

電話でお申込み後、指定の停留所まで到着までお待ちください。

●予約受付時間/5:30~19:00

●予約申込/出発の1時間前まで

※帰りの利用便についても、予約申込をしてください。

☎ 0172 33-3333

「乗合タクシー」の使い方

乗合(のりあい)タクシー?

- 路線バスのように**みんなで乗り合わせるタクシー**のこと
- 予約があったときだけ運行**する効率的な公共交通(堀越地区の乗合タクシーのみ、予約不要)
- 時間・ルート・停留所が設定**されており、普通のタクシーのようにいつでもどこへでも行けるものではありません。

運賃

- 運賃は**150~300円**
- お得な回数券もあります。
 - ・11枚綴り/10枚分のお値段
 - ・北星交通に電話でお問い合わせください(乗合タクシー乗車時に受け取れます)



停留所・時間

予約・利用の流れも確認できます

【印刷物で見たい!】

- ・同封の『**地区別総合時刻表**』で確認できます。
- ・市役所地域交通課、北星交通でも配布しています。

【インターネットで見たい!】

- ・北星交通のホームページで確認できます。

ポイント

- 予約制なので、**安心・確実に乗れます!**
- 乗車する便(時間)の**1時間前まで予約可能!**
- 路線バスや鉄道と**組み合わせて使えば、いろいろなところに行ける!**

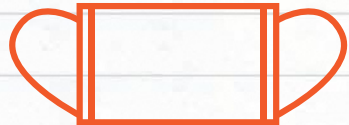
路線バス・JRなどへの乗り継ぎも便利!

石川地区 の例	薬師堂 8:46発	→	石川西口 9:00着 9:06発	→	弘前バス ターミナル 9:35着
堀越地区 の例	元門外 9:25発	→	弘前駅城東口 9:41着 JR弘前駅 9:52発	→	JR青森駅 10:38着
福村新里 地区の例	福村 7:24発	→	弘前駅城東口 7:44着 JR弘前駅 8:04発	→	JR青森駅 8:50着
烏井野 地区の例	兼平 9:09発	→	城西四丁目 9:35着 9:50発	→	弘前バス ターミナル 10:15着
笹館地区 の例	笹館 8:30発	→	板柳案内所 8:50着 9:00発	→	弘前バス ターミナル 9:40着
小友地区 の例	小友 8:39発	→	板柳案内所 8:52着 9:00発	→	弘前バス ターミナル 9:40着
船沢地区 の例	折笠 7:59発	→	マックスバリュ 8:10着 8:20発	→	弘前バス ターミナル 8:50着



乗合タクシーの感染症対策

- ・全乗務員のマスク・手袋着用
- ・うがい、手洗いの励行
- ・乗車前の検温の実施(37.5°以上は出庫禁止)
- ・お客様降車後の「アルコール消毒液」または「次亜塩素酸ナトリウム液」による除菌



マスクの着用



手袋の着用



手洗いの徹底



車内の除菌の徹底

万全の感染対策で安心して
ご利用いただけます

- ・車内換気の徹底
- ・飛沫防止シートの設置
(全タクシーに設置済み)
- ・集団点呼から個別点呼への切り替え
※密を減らし感染リスク、クラスターリスク軽減



飛沫防止シートの
設置

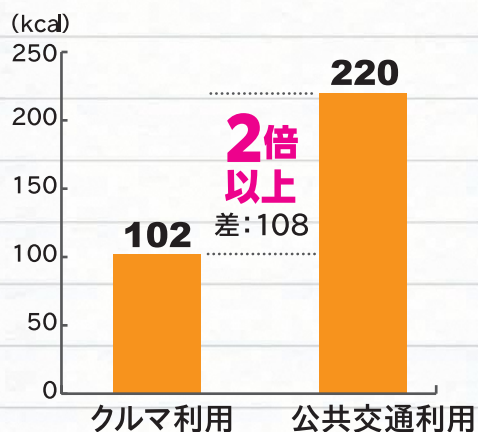


タクシー車内

「歩く時間」が増えるので 公共交通は健康にもいい!

クルマばかり利用していると、
自然と運動量も少なくなります…。
乗合タクシーやバス、電車などの公共交通は
健康にもいいのです。

15km離れた場所にクルマ・
公共交通で行く場合の消費カロリー

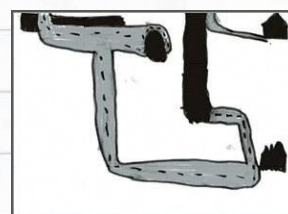


[参考文献] 第6次改訂日本人の栄養所要量(1994) 個人の通勤交通行動が健康状態に与える影響に関する研究(2006); 村田香織・室町泰徳, 土木計画学研究・論文集23, pp.497-504

お子さん、お孫さんとの おでかけこそ公共交通で!

歩く、待つ、他の人と一緒に乗る、
普段(クルマ)と違う景色を見る…その積み重ねは、
子どもの豊かな感性を育むことにもつながります。

通学風景の絵を比べると…



クルマ通学の子ども



徒歩・公共交通通学の子ども

ご自身のことを考えても、子どもたちのことを考えても、
たまには公共交通、乗合タクシーを利用すると良さそうですね!